



MOVILIDAD ELÉCTRICA:
Perspectiva de la Empresa Eléctrica
Instituto Costarricense de Electricidad

Contexto Industria

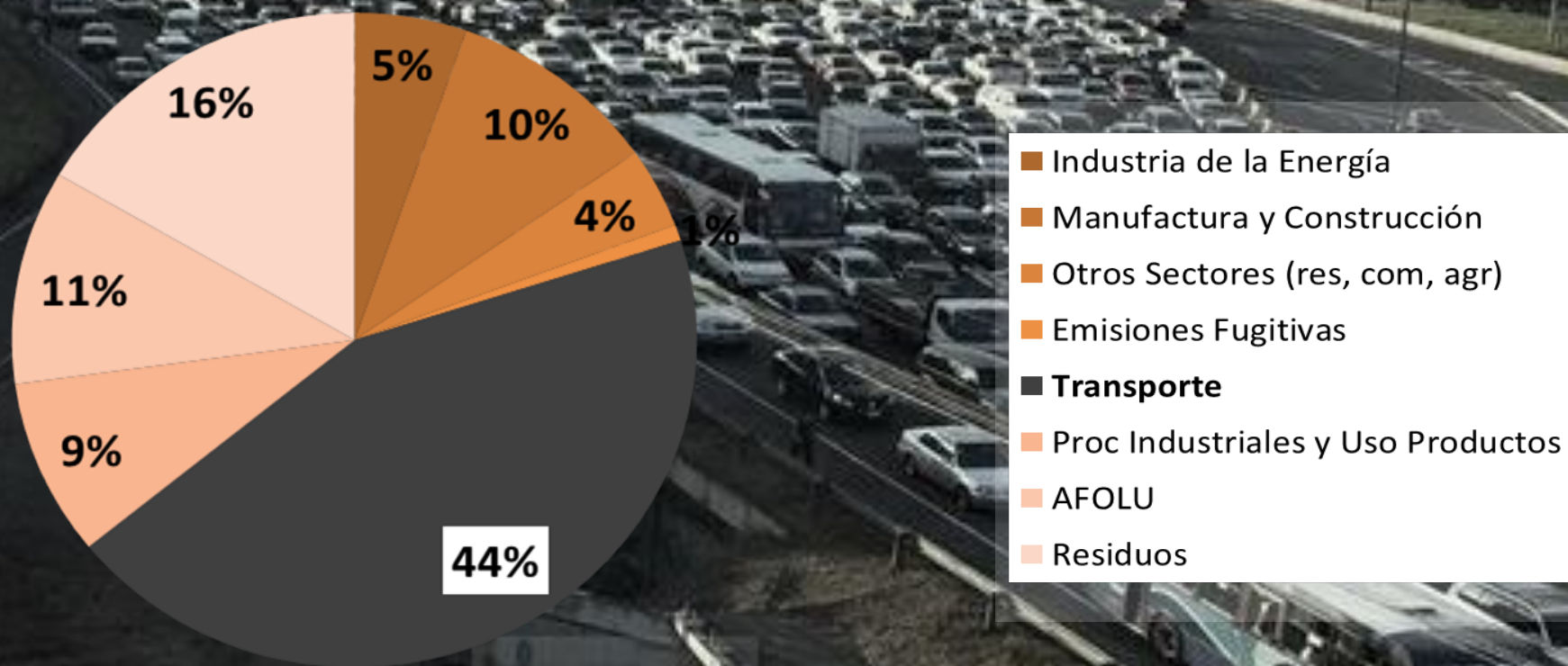
- Crecimiento pasó de 5-6% anual a ~ 1-2% anual
 - ❖ Electrificación completa
 - ❖ Crisis Global desde 2007
 - ❖ Mayor Eficiencia por precios altos y reglamentos
 - ❖ Generación Distribuida

Vehículos Eléctricos

- Gran oportunidad: para aumentar o recuperar la demanda
- A mediano plazo:
 - Ampliación de Capacidad Circuitos Distribución.
 - Problemas de Demanda Máxima
 - Oportunidad V2G
- Requiere adaptarse a este nuevo consumo.

Perspectiva de Costa Rica

Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero 2012

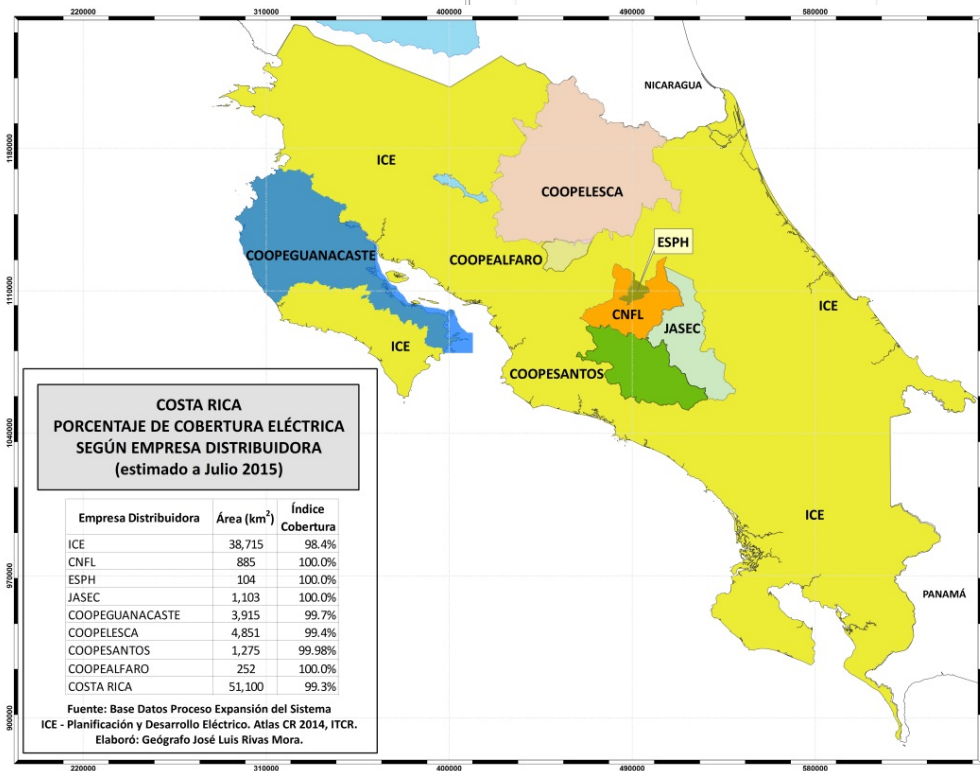
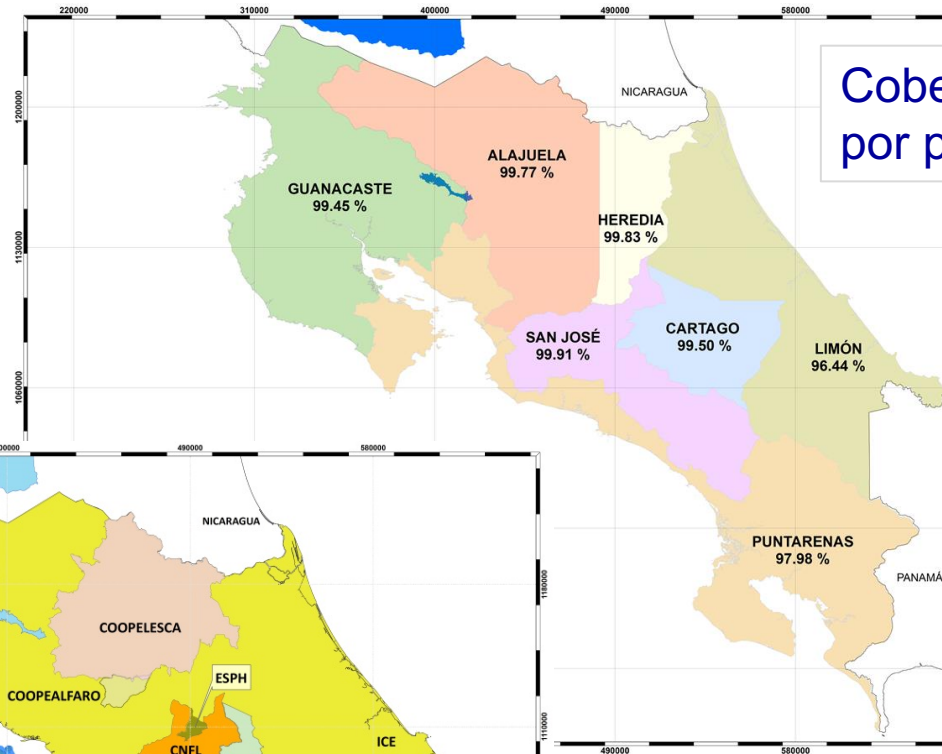


Fuente: MINAE-IMN, 2012. Inventario de Gases de Efecto Invernadero y Absorción

COBERTURA ELECTRICA DEL PAIS

País: 99.4 %

Cobertura eléctrica por provincia



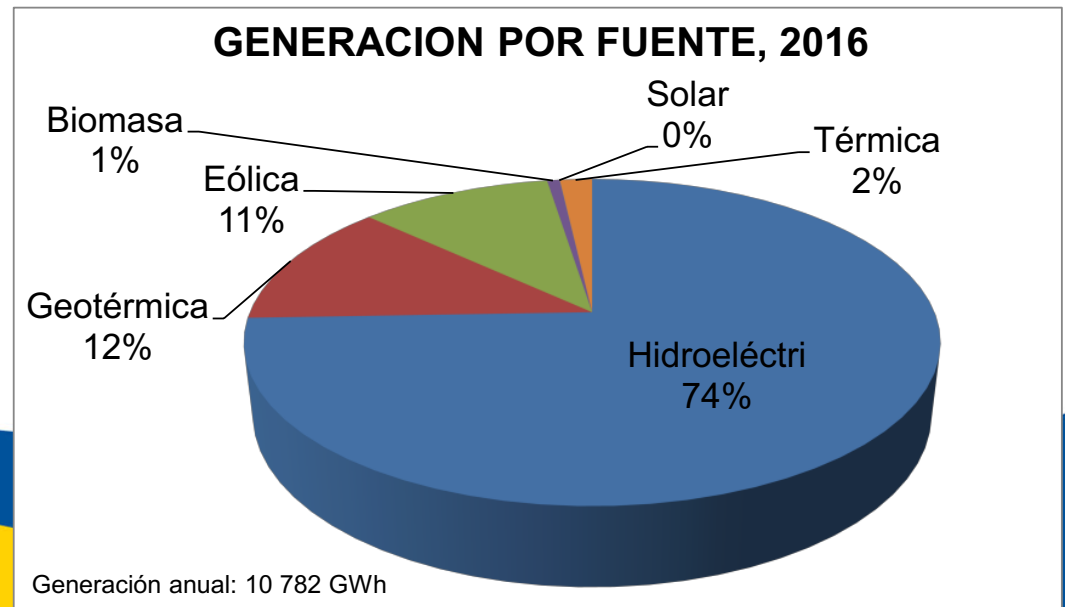
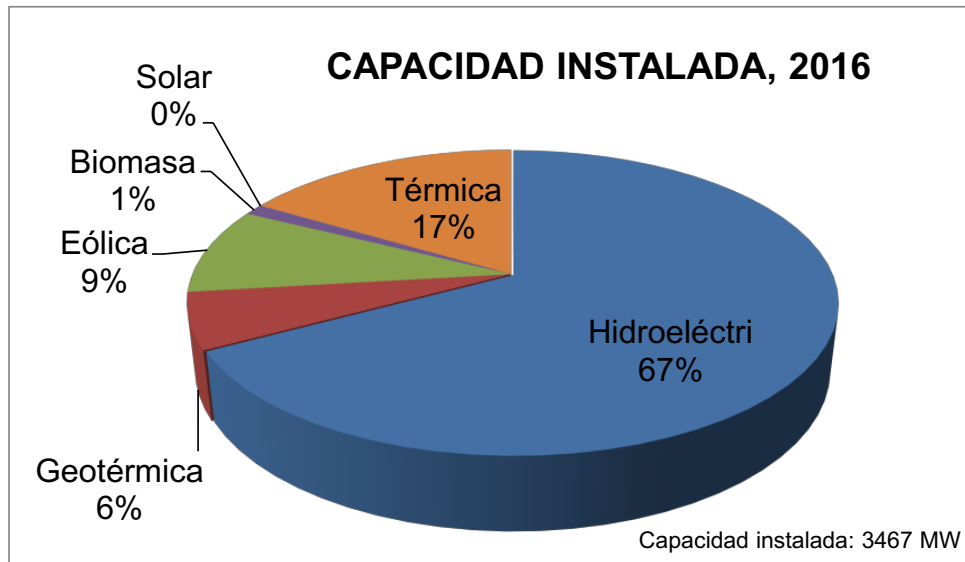
COSTA RICA
PORCENTAJE DE COBERTURA ELÉCTRICA
SEGÚN EMPRESA DISTRIBUIDORA
 (estimado a Julio 2015)

Empresa Distribuidora	Área (km ²)	Índice Cobertura
ICE	38,715	98.4%
CNFL	885	100.0%
ESPH	104	100.0%
JASEC	1,103	100.0%
COOPEGUANACASTE	3,915	99.7%
COOPELESCA	4,851	99.4%
COOPESANTOS	1,275	99.98%
COOPEALFARO	252	100.0%
COSTA RICA	51,100	99.3%

Fuente: Base Datos Proceso Expansión del Sistema
 ICE - Planificación y Desarrollo Eléctrico. Atlas CR 2014, ITCR.
 Elaboró: Geógrafo José Luis Rivas Mora.

Areas de concesión por empresa distribuidora

MATRIZ ELECTRICA COSTA RICA



Acciones en el ICE





**INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD
GERENCIA DE ELECTRICIDAD
PLANIFICACION Y DESARROLLO ELECTRICO**

ESTRATEGIA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Mayo 2017
San José, Costa Rica



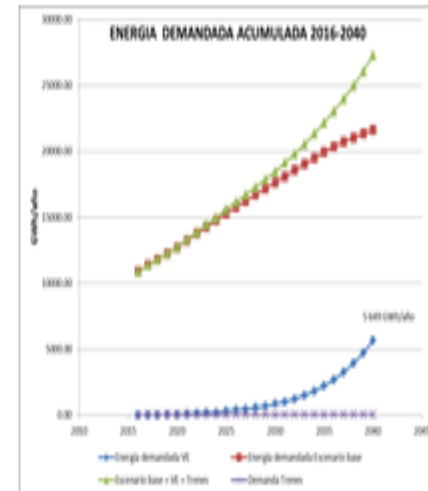
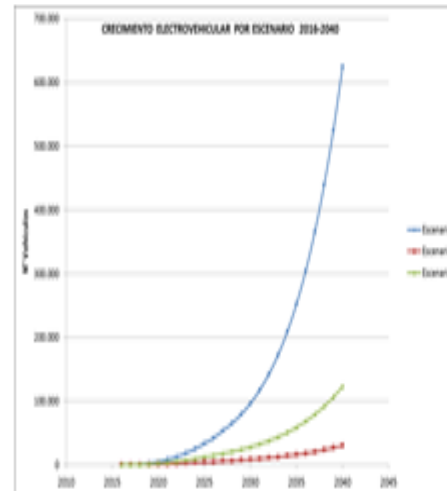
INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD
GERENCIA DE ELECTRICIDAD
PLANIFICACION Y DESARROLLO ELECTRICO
PROCESO DE PLANIFICACION AMBIENTAL

EL TRANSPORTE ELECTRO-VEHICULAR EN COSTA RICA Y SU INCIDENCIA EN LOS ESCENARIOS DE DEMANDA ELECTRICA FUTURA



NOVIEMBRE 2016

Proyecciones del crecimiento de la demanda eléctrica por transporte



Proyecto ICE: Sustituir 100 VE

- Financiamiento BID, antes fallido con JCM-Japón.
- Uso de un préstamo ya negociado y contratado: Programa de Eficiencia Energética.
- Rentable: Préstamo tiene exención de impuestos.



Proyecto ICE: Sustituir 100 VE

- Crear un efecto demostrativo que impacte la demanda de Vehículos Eléctricos (VE)
 - Mostrar que son técnicamente viables
 - Mostrar que son económicamente viables
 - Mostrar que son prácticos, bonitos y “normales”.



El Proyecto: Plataforma de Gestión y Cargadores Rápidos

- Adquisición de una Plataforma de Gestión Centralizada para Venta de Energía en
 - ❖ Cargadores Rápidos (carretera)
 - ❖ Lentos (urbanos).
- Adquisición de Cargadores Rápidos.
- Revisión de Modelos de Negocio alrededor del Vehículo Eléctrico.



Coyuntura Actual – Costa Rica

- Proyecto de Ley de Incentivos para Vehículos Eléctricos
- MINAE DSE – Estrategia de Movilidad Eléctrica – en elaboración
- Instalación espontánea de Cargadores por parte de terceros.
- Constitución de ASOMOVE.



Muchas Gracias!

Ing. Jorge Mario Montero

Planificación y Desarrollo Eléctrico
Instituto Costarricense de Electricidad
(ICE)

jmonteroa@ice.go.cr

