

TALLER REGIONAL:
Soluciones climáticas a través de tecnología
y financiamiento en Centroamérica

Panel de movilidad eléctrica

Sesión V. Identificando elementos clave para la
implementación de tecnologías prioritarias

Octubre, 2017

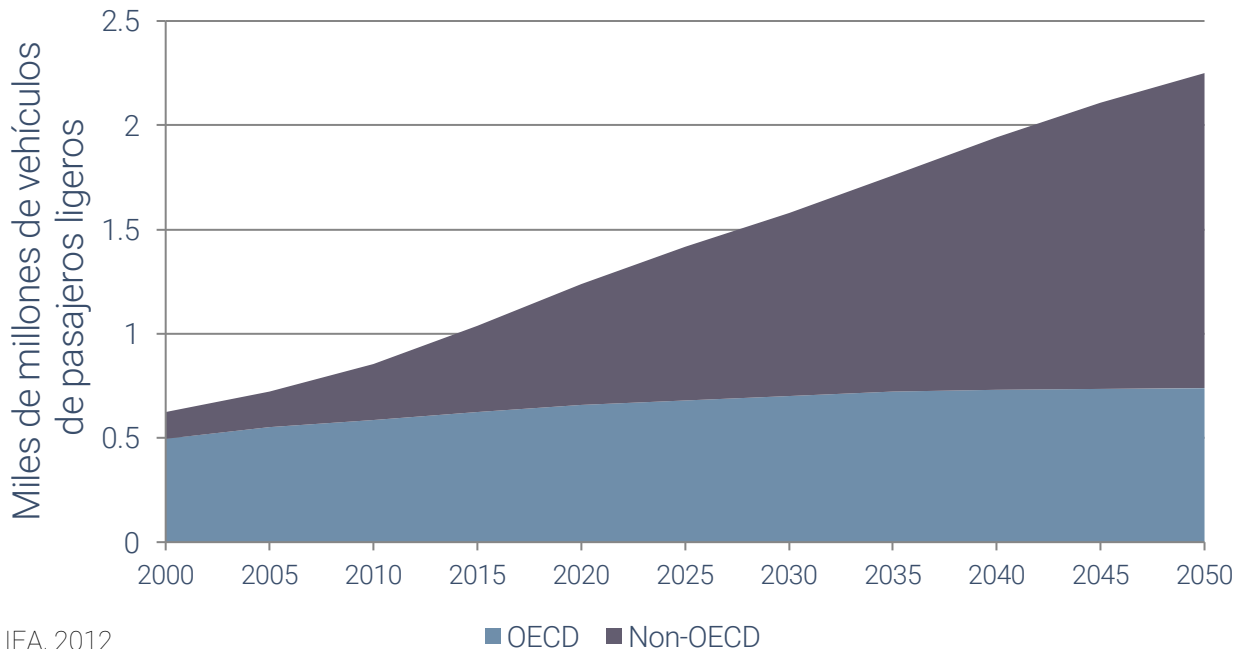
Crédito: pulzo.com

Flota global de vehículos se triplicará en 2050



Hoy existen 890 millones y se estima que serán más de
2,500 millones en 2050

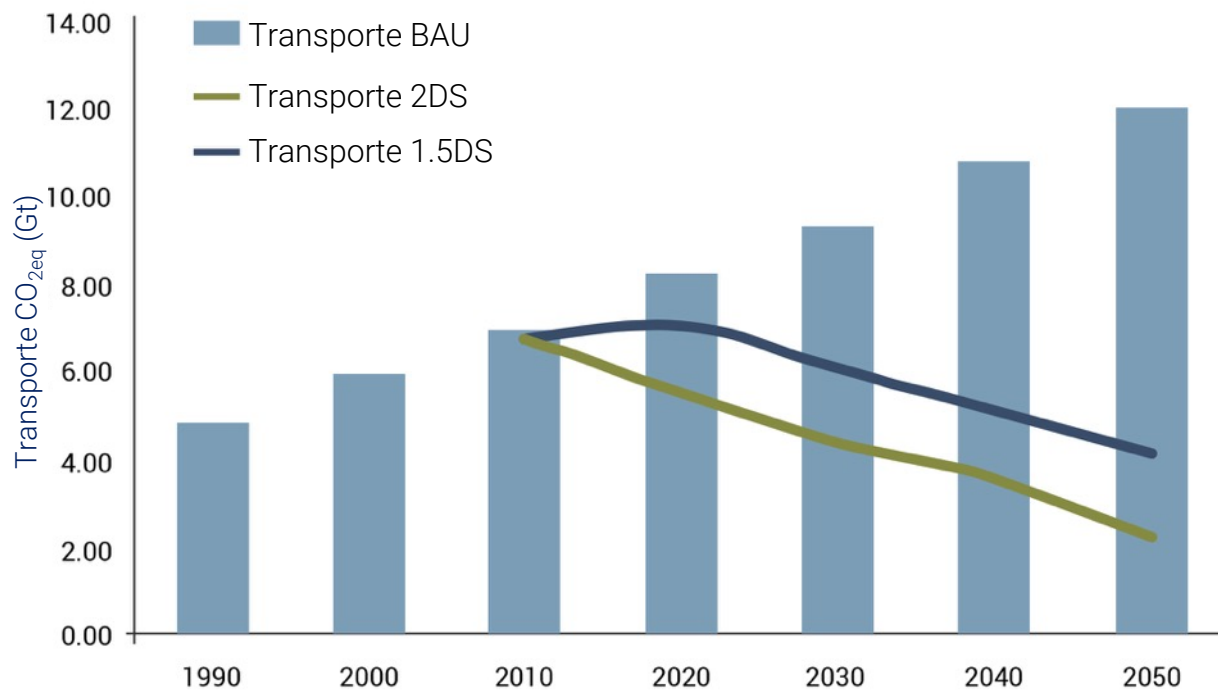
90% del crecimiento en **países emergentes y en desarrollo:**
Oportunidad para promover la innovación



- Motorización baja en EE.UU y Europa
- América Latina tiene uno de los mayores aumentos de motorización
- Pocos países tienen políticas públicas integrales para enfrentar este escenario

Fuente: IEA, 2012

Escenarios de emisiones de CO_{2eq} en el transporte



- ✓ Las emisiones transporte ponen en riesgo los objetivos del Acuerdo en París
- ✓ Urgente un cambio de paradigma social, nuevas políticas y tecnología
- ✓ La ambición del Acuerdo de París debe traducirse en acciones concretas

Fuente: IEA, 2017; Overview of INDC, Gota S. et al, 2015

1

Cambio climático y salud

- Prioridad en 11 NDCs de la región
- Sector con mayor crecimiento en emisiones de CO_{2eq}
- Gran interrelación con calidad del aire/contaminación/salud

2

Momento y lugar adecuado

- Transporte: mayor reto en Latinoamérica, es una cuestión política y social clave
- Tecnología se acelera rápidamente al reducirse costo incremental
- Matriz eléctrica en Latam destaca por energía renovable (>60%)
- Región con la mayor cantidad de buses per cápita (1.2 millones)
- Oportunidad para la innovación y creación de negocios y empleos

3

Solicitudes de apoyo en e-movilidad a ONU Medio ambiente

- | | |
|----------------------------|--------------|
| ▪ Santiago, Chile | ▪ Colombia |
| ▪ Buenos Aires, Argentina | ▪ Uruguay |
| ▪ Asunción, Paraguay | ▪ Costa Rica |
| ▪ Ciudad de México, México | ▪ Panamá |



BENEFICIOS DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO AL 2030



MUERTES EVITADAS

(ASOCIADAS A CONTAMINACIÓN DEL AIRE)

2063



AHORRO EN COMBUSTIBLE

(MILLONES USD)

7466



REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2

(MILLONES TON CO₂ eq)

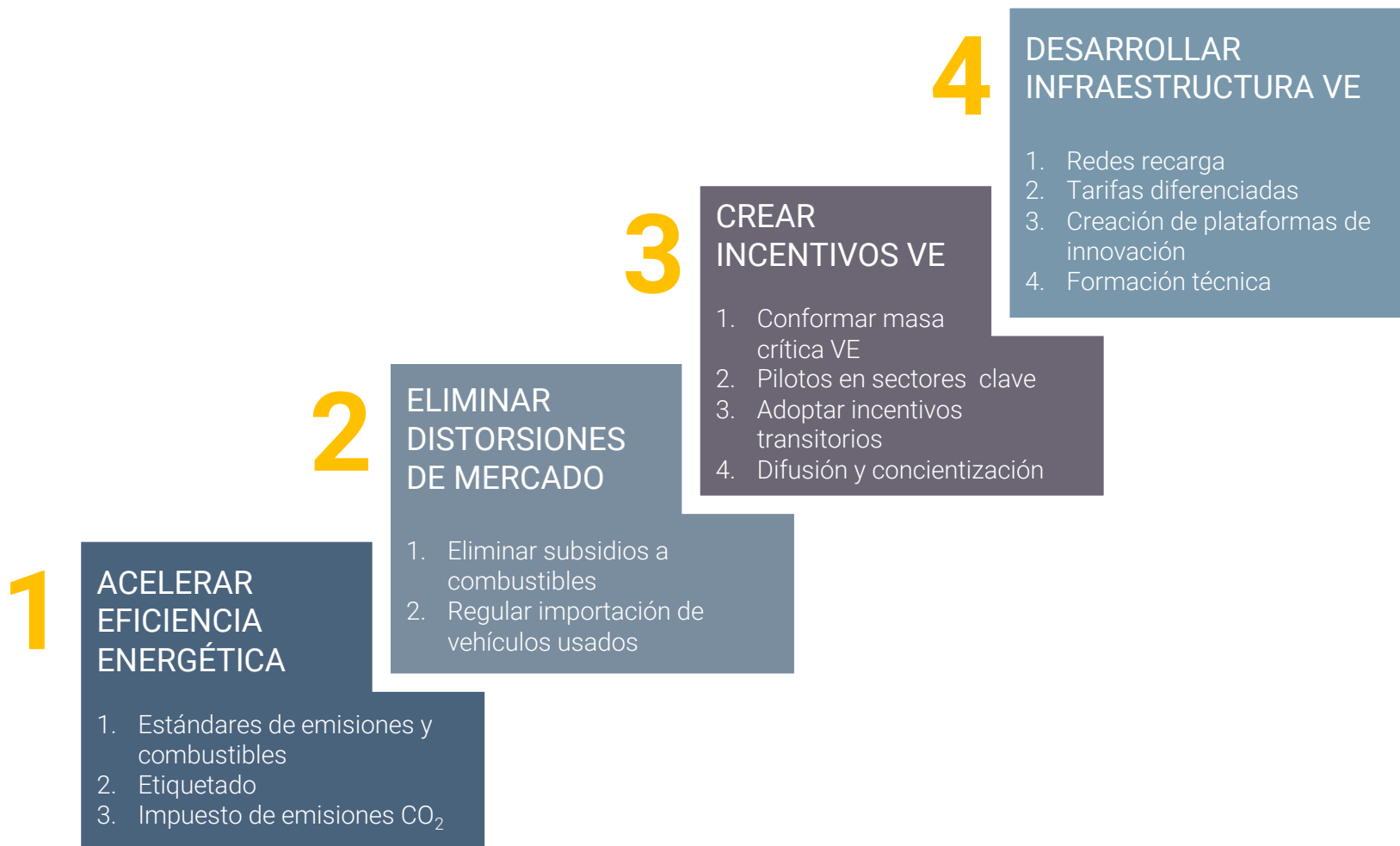
8.5

SITUACIÓN ACTUAL

<p>BUSES ACTUALES</p>	<p>MUERTES OCASIONADAS</p>	759	<div style="width: 25%;"></div>
	<p>GASTO EN COMBUSTIBLE (MILLONES USD/AÑO)</p>	87.7	<div style="width: 5%;"></div>
	<p>EMISIONES CO2 (MILLONES TON CO2 eq)</p>	0.2	<div style="width: 1%;"></div>
<p>TAXIS ACTUALES</p>	<p>MUERTES OCASIONADAS</p>	247	<div style="width: 10%;"></div>
	<p>GASTO EN COMBUSTIBLE (USD/AÑO)</p>	1654	<div style="width: 15%;"></div>
	<p>EMISIONES CO2 (MILLONES TON CO2 eq)</p>	3.8	<div style="width: 30%;"></div>

BENEFICIOS ACUMULADOS AL 2030

<p>BUSES ELÉCTRICOS</p>	<p>MUERTES EVITADAS</p>	1552	<div style="width: 75%;"></div>
	<p>AHORRO EN COMBUSTIBLE (MILLONES USD)</p>	376	<div style="width: 5%;"></div>
	<p>EMISIONES CO2 (MILLONES TON CO2 eq)</p>	0.5	<div style="width: 2%;"></div>
<p>TAXIS ELÉCTRICOS</p>	<p>MUERTES EVITADAS</p>	511	<div style="width: 25%;"></div>
	<p>AHORRO EN COMBUSTIBLE (MILLONES USD)</p>	7090	<div style="width: 95%;"></div>
	<p>EMISIONES CO2 (MILLONES TON CO2 eq)</p>	8.0	<div style="width: 95%;"></div>



Fuente: ONU Medio Ambiente, 2016

¿En qué estado de implementación se encuentra su país?



Esto también puede ocurrir a Centroamérica:



Buses eléctricos



Esto también puede ocurrir a Centroamérica:



Flotillas de e-taxis



¡Muchas gracias!

www.movelatam.org