

**Cartagena
Competitiva y
Compatible
con el Clima**

Cartagena tiene un plan concreto para enfrentar los retos que representa la mitigación y adaptación el cambio climático, articulando soluciones de financiación para una ciudad comprometida con el clima.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



**Articulación con el programa Ciudades Sostenibles y Competitivas
y está alineado a los ODS**

-----•

**CARTAGENA
TIENE UNOS
RIESGOS FRENTE AL
CAMBIO
CLIMÁTICO**

La planeación de corto, mediano y largo plazo de la ciudad debe consultar su **característica ambiental.**



- Protección Costera
Infraestructura verde y gris
- Recuperación de los cuerpos de agua
- Alcantarillado pluviales
- Estrategia de adaptación basada en ecosistemas
- La protección del patrimonio histórico de los efectos del Cambio Climático



75°35'0"W

75°30'0"W

ESCENARIO DE INUNDACIÓN FUERTE 2040 (ANM + LLUVIAS FUERTES)

-  Inundación
-  Límite área urbana
-  Centros poblados
-  Cuerpos de agua
-  Ríos

10°30'0"N

10°30'0"N

10°25'0"N

10°25'0"N

10°20'0"N

10°20'0"N

MAR CARIBE

TURBACO

Bahía de Cartagena

Bocachica

Punta Pajaros

Caño del Oro

Isla Tierrabomba

Punta Arenas

Tierrabomba

Manzanillo

Castillo Grande

El Laguito

Bocagrande

Centro Histórico

Bocana estabilizadora de mareas

Zona Norte

Boca La Boquilla

El Morrito

Ciénaga de la Virgen

Arroyo Hormiga

Arroyo Palenquillo

Arroyo Barro

Punta de Sal

Punta Canalete

Punta Zapatero

Punta Boquerón

Punta Dos Puntas

Caño Juan Angola

Caño del Corchero

Caño de la Popa

Caño de la Virgen

Caño de la Cruz

Barrio Olaya Herrera

El Pádon

Barrio El Bosque

Zona Industrial de Mamonal

Arroyo Limón

Arroyo Aguasvivas

Arroyo Membrillar



86%
PATRIMONIO
HISTORICO
AFECTADO POR
INUNDACIÓN

26,2%
INFRAESTRUCTURA VIAL
AMENAZADA

100%
PLAYAS EN
RIESGO POR
EROSIÓN



26,2%
VIVIENDAS BAJO
AMENAZA DE
INUNDACIÓN



**AUMENTO DE
OLEADAS DE
CALOR**

70%

**ÁREAS DE
MANGLAR
BAJO AMENAZA DE
INUNDACIÓN**



70%

DISMINUCIÓN
DE LA PESCA
ARTESANAL

28%
INDUSTRIA BAJO
AMENAZA DE
INUNDACIÓN



**¿CUÁL ES LA
ESTRATEGIA PARA
ADAPTARNOS Y APORTAR
A LA MITIGACIÓN DEL
CAMBIO CLIMÁTICO?**







Estrategia 1
Adaptación basada
en ecosistemas:

- Fondo del agua
- Protección costera
- Alcantarillado pluvial
- Recuperación cuerpos de agua

Avances 2016

EJE 1: RESTAURACIÓN ECOLÓGICA AGUA Y VIDA

ADAPTACION BASADA EN ECOSISTEMAS

La visión de una Cartagena Competitiva y Compatible frente al Clima, está soportada en una gestión inteligente de su capital natural. En este momento tenemos un proyecto con la GIZ y estamos evaluando unas medidas de Adaptación basadas en Ecosistemas (AbE) donde visualizamos un macroproyecto de ABE con manglares por sus múltiples beneficios de Adaptación, Mitigación, Seguridad Alimentaria, entre otros.

**Adaptación
Basada en
Ecosistemas**

Sistemas socio-ecológicos resilientes

Fomento de la conectividad ecológica

Hábitat y reducción de emisiones

NUEVAS OPORTUNIDADES PARA INVOLUCRAR EL SECTOR PRIVADO RELACIONADO CON EL AGUA PARA GARANTIZAR LA INFRAESTRUCTURA NATURAL.

Eje: Adaptación Integrada al Desarrollo económico de la ciudad

POT

CARTAGENA
DEBE BASAR SU
DESARROLLO EN
SU **RELACIÓN**
CON EL AGUA

154

CANALES

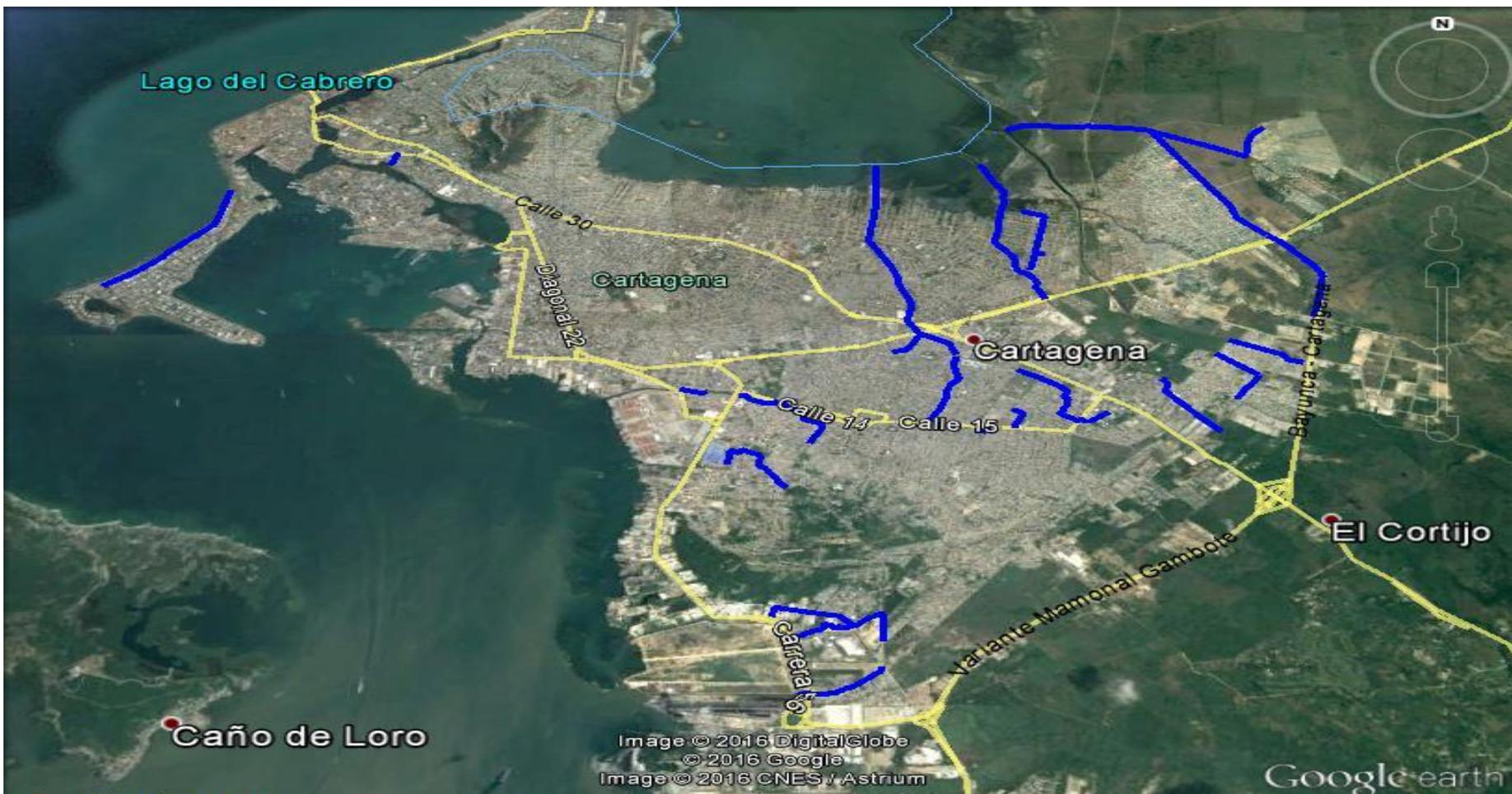
191

KILÓMETROS

LONGITUD APROXIMADA

Eje Adaptación Integrada al desarrollo económico de la ciudad

PLAN DE ALCANTARILLADO PLUVIAL



Primera etapa: **26 canales** que recorren **29 km** en las **3 localidades** de la ciudad

Eje: Adaptación Integrada al Desarrollo económico de la ciudad

RECUPERACION DE CUERPOS DE AGUA Y EROSION COSTERA



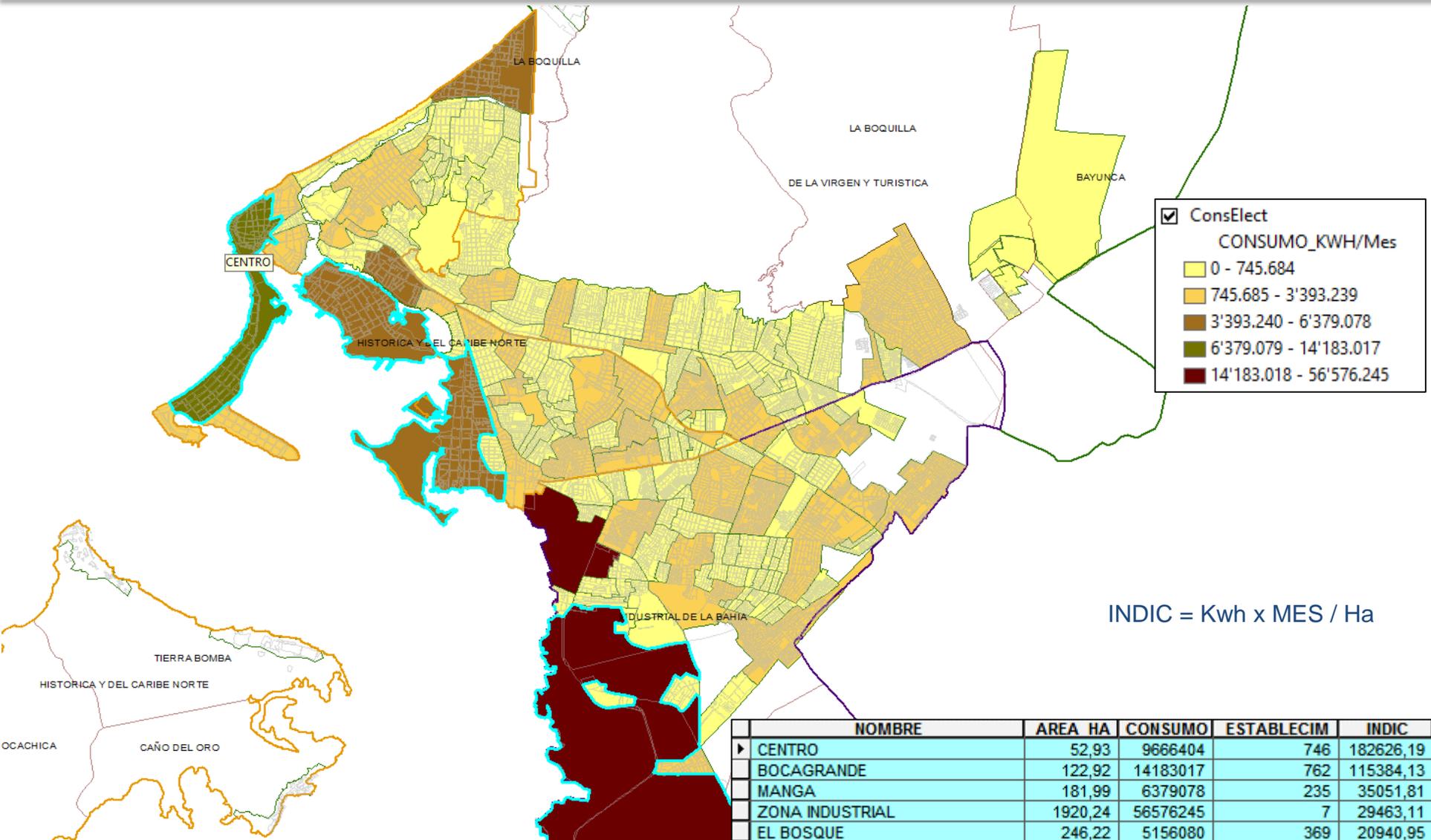


Avances 2016

EJE 2: ADAPTACIÓN INTEGRADA AL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA CIUDAD



DISTRITOS TERMICOS



● **Estrategia 3**
Movilidad Sostenible

● **Estrategia 2**
Barrios adaptados
al cambio climático

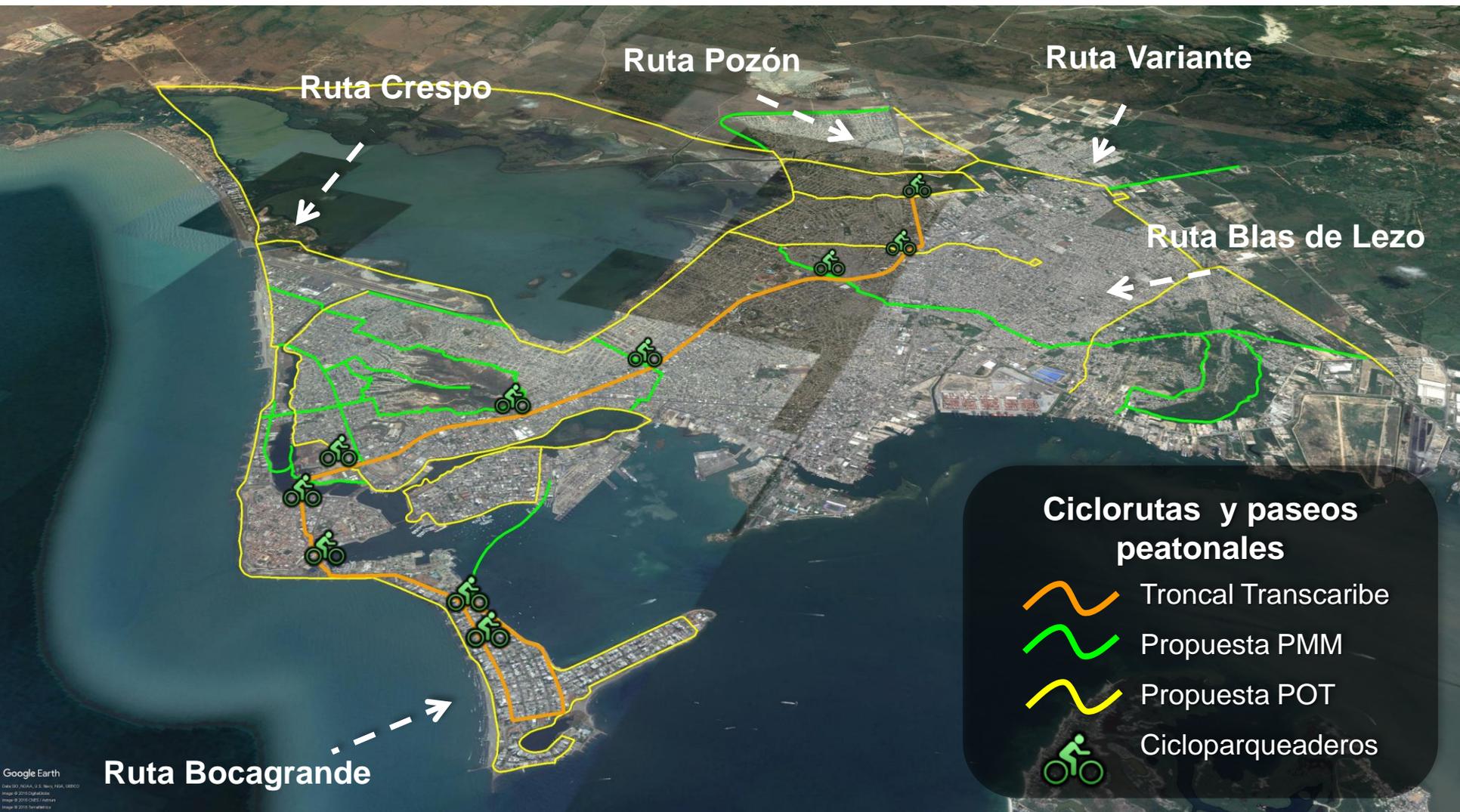


Avances 2016

EJE 3: CIUDADANOS ADAPTADOS AL CLIMA



CICLOVIAS



TRANSPORTE AZUL

Rutas acuáticas
propuestas por PMM



Ruta acuática



Puertos propuestos

Esta red hace parte del Transporte
Público Colectivo Multimodal que
operará Transcaribe

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Convenio FDN para validar demanda y la integración con Transcaribe

EMPRENDIMIENTOS CLIMATICOS



Con el aceite de cocina usado de los hoteles y restaurantes de Cartagena, se esta produciendo biocombustible contribuyendo a reducir emisiones de CO2 por el biodiesel producido con este residuo.

Tambien se esta contribuyendo a evitar el taponamiento del alcantarillado, aportando a disminuir las causas de inundaciones en el centro historico y Bocagrande.

EMPRENDIMIENTOS CLIMATICOS



Microfranquicias de recolección de residuos orgánicos para la producción de compost (abono orgánico) y biogás.

- Se busca incentivar el aprovechamiento del desperdicio de alimentos en la industria del turismo.
- Involucrar a la población en la generación de huertas para sembrar la capa vegetal que necesita la ciudad.



DE FRENTE AL AGUA

BARRIO BOSTON DE CARTAGENA

Anteproyecto Urbanístico y Arquitectónico para la Adaptación del Barrio Boston de Cartagena al Cambio Climático.





Encontrar los
incentivos
adecuados



Encontrar recursos
de colaboración
internacional y del
Gobierno Nacional



Proyectos con
retorno economico
y sostenibilidad
financiera



Sinergias con el
sector privado

-  Eventos Compensados
-  Compensación Privados por Desarrollo Urbano
-  Empredimientos Climáticos
-  Cooperaciónón Internacional



Muchas Gracias

Juan Camilo Ulloa

jcamilo.ulloa@gmail.com