



# **MOVILIDAD ELÉCTRICA: Perspectiva de la Empresa Eléctrica**

**Instituto Costarricense de Electricidad**

# Contexto Industria

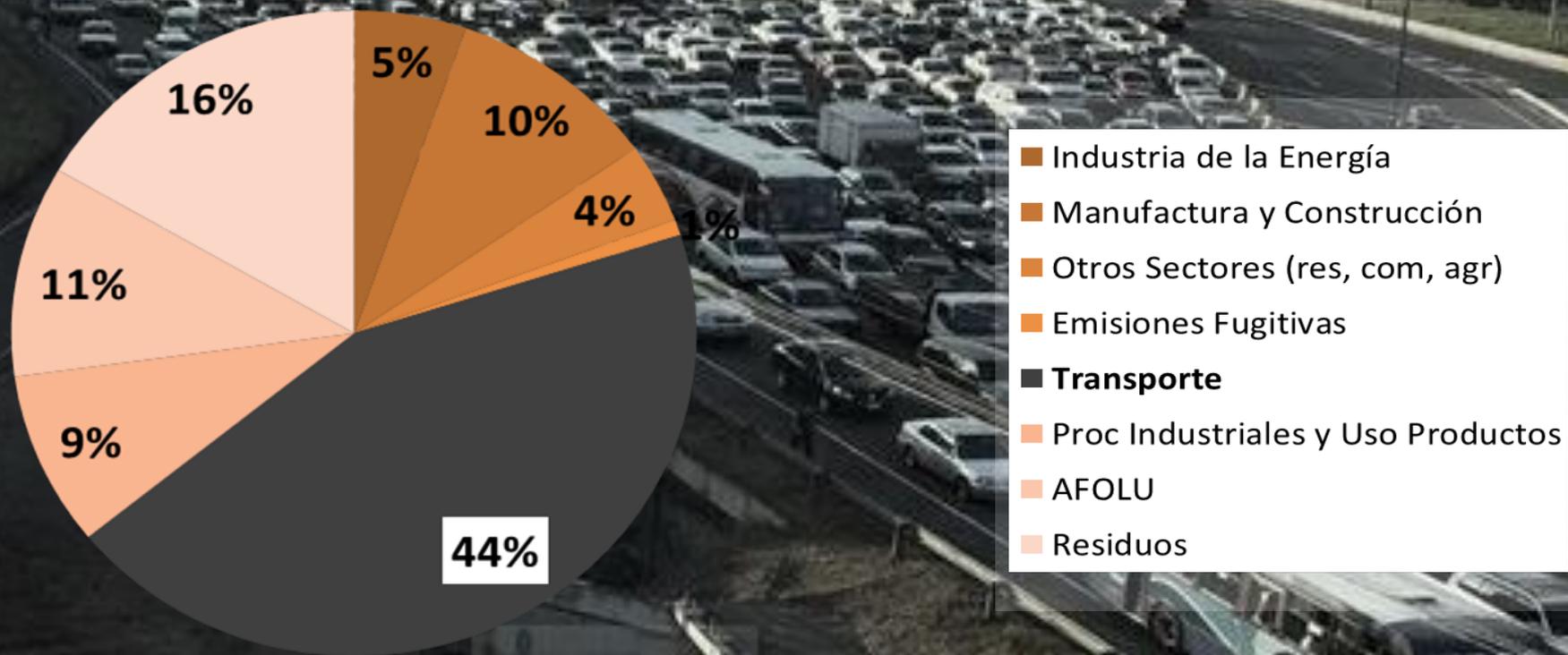
- Crecimiento pasó de 5-6% anual a ~ 1-2% anual
  - ❖ Electrificación completa
  - ❖ Crisis Global desde 2007
  - ❖ Mayor Eficiencia por precios altos y reglamentos
  - ❖ Generación Distribuida

# Vehículos Eléctricos

- Gran oportunidad: para aumentar o recuperar la demanda
- A mediano plazo:
  - Ampliación de Capacidad Circuitos Distribución.
  - Problemas de Demanda Máxima
  - Oportunidad V2G
- Requiere adaptarse a este nuevo consumo.

# Perspectiva de Costa Rica

# Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero 2012

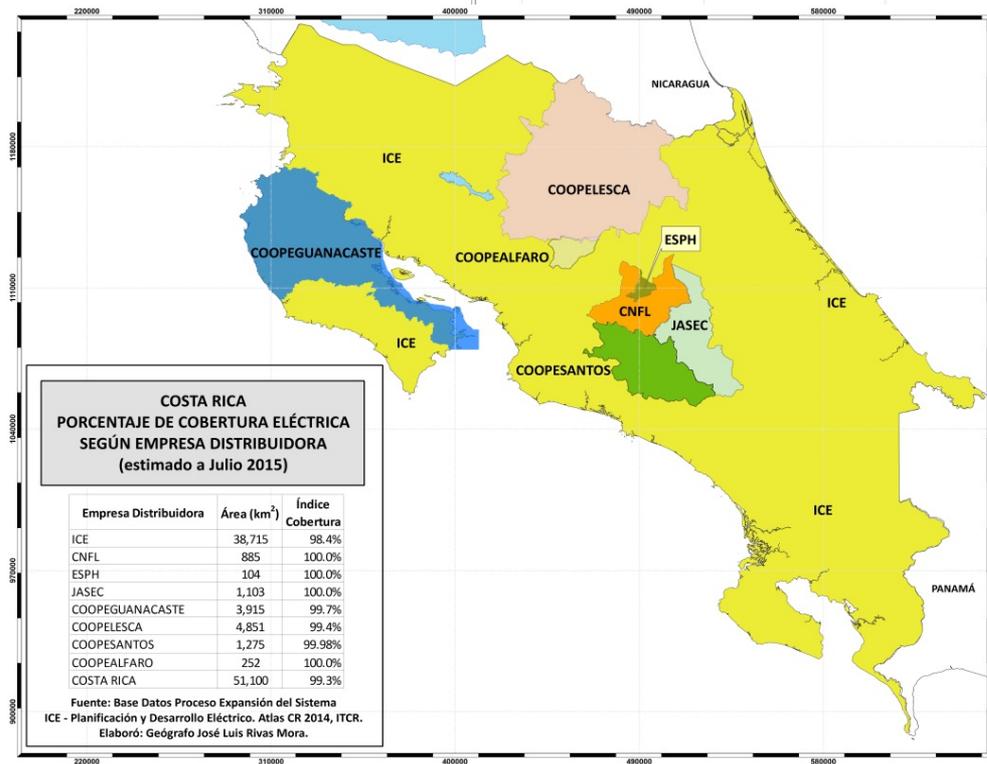
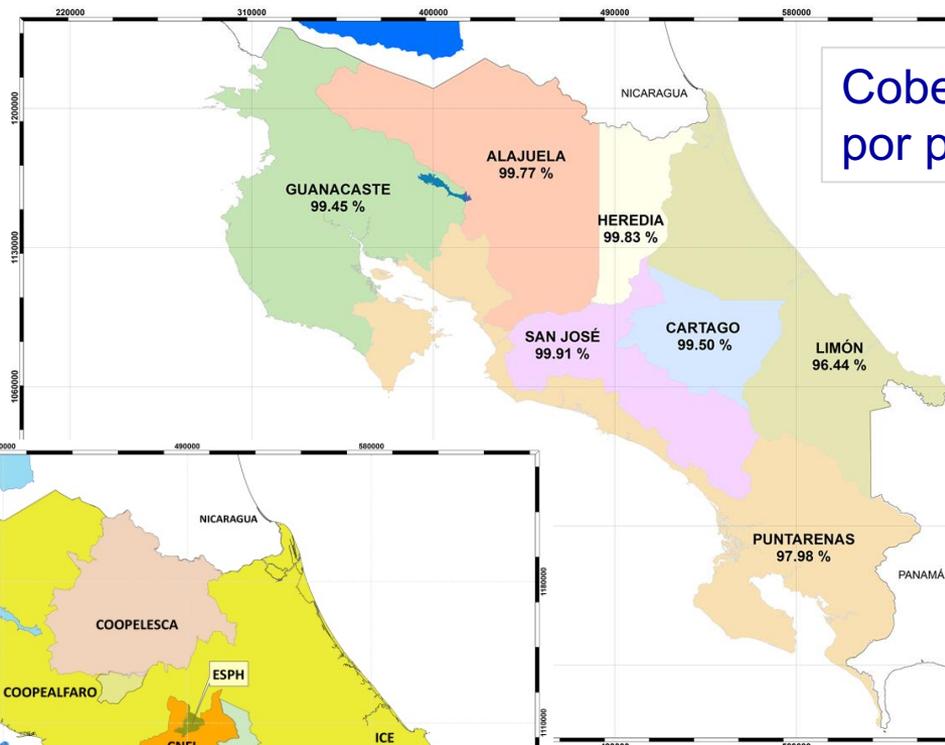


Fuente: MINAE-IMN, 2012. Inventario de Gases de Efecto Invernadero y Absorción

# COBERTURA ELECTRICA DEL PAIS

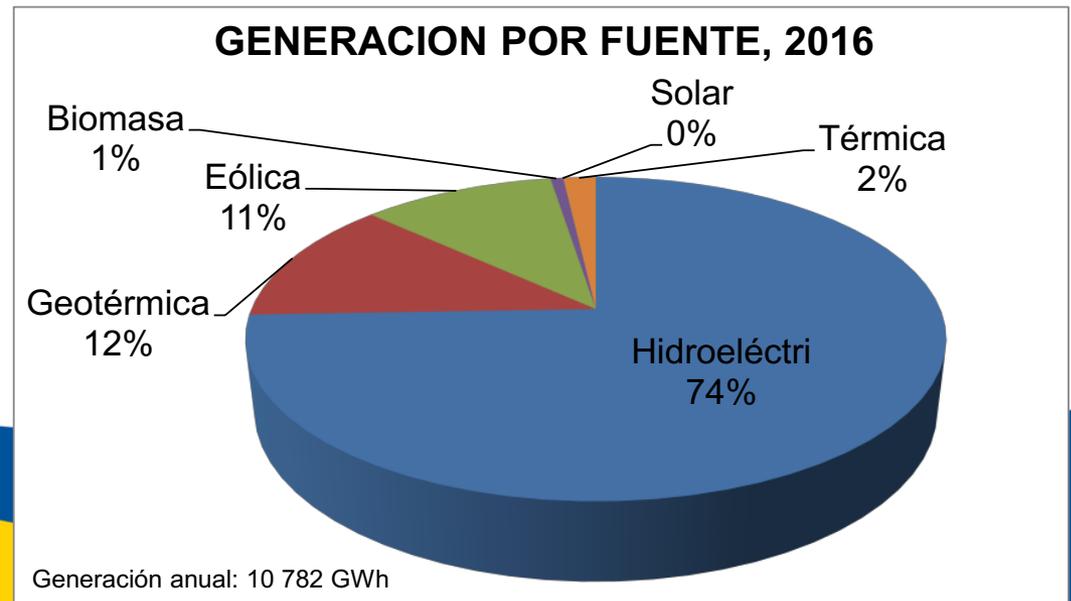
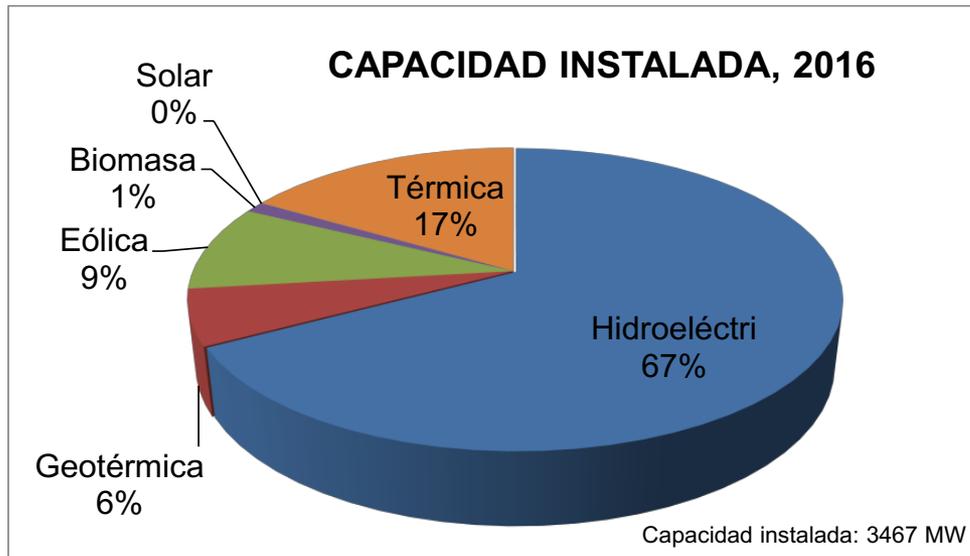
**País: 99.4 %**

Cobertura eléctrica por provincia



Areas de concesión por empresa distribuidora

# MATRIZ ELECTRICA COSTA RICA



# Acciones en el ICE





**INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD  
GERENCIA DE ELECTRICIDAD  
PLANIFICACION Y DESARROLLO ELECTRICO**

## **ESTRATEGIA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**



Mayo 2017  
San José, Costa Rica



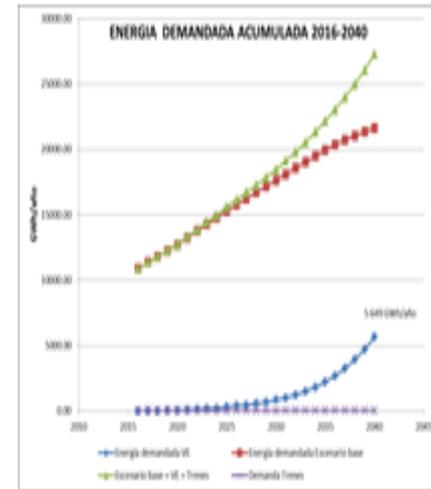
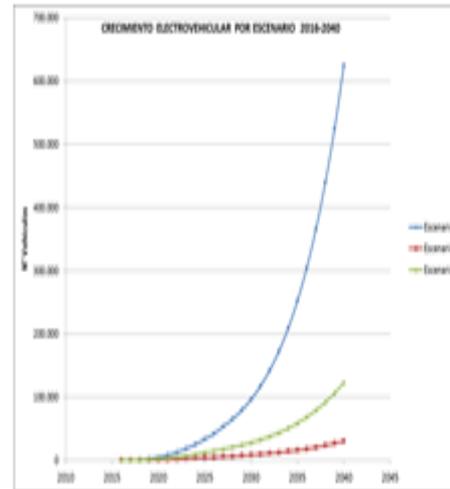
INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD  
GERENCIA DE ELECTRICIDAD  
PLANIFICACION Y DESARROLLO ELECTRICO  
PROCESO DE PLANIFICACION AMBIENTAL

### EL TRANSPORTE ELECTRO-VEHICULAR EN COSTA RICA Y SU INCIDENCIA EN LOS ESCENARIOS DE DEMANDA ELECTRICA FUTURA



NOVIEMBRE 2016

### Proyecciones del crecimiento de la demanda eléctrica por transporte



# Proyecto ICE: Sustituir 100 VE

- Financiamiento BID, antes fallido con JCM-Japón.
- Uso de un préstamo ya negociado y contratado: Programa de Eficiencia Energética.
- Rentable: Préstamo tiene exención de impuestos.



# Proyecto ICE: Sustituir 100 VE

- Crear un efecto demostrativo que impacte la demanda de Vehículos Eléctricos (VE)
  - Mostrar que son técnicamente viables
  - Mostrar que son económicamente viables
  - Mostrar que son prácticos, bonitos y “normales”.



# El Proyecto: Plataforma de Gestión y Cargadores Rápidos

- Adquisición de una Plataforma de Gestión Centralizada para Venta de Energía en
  - ❖ Cargadores Rápidos (carretera)
  - ❖ Lentos (urbanos).
- Adquisición de Cargadores Rápidos.
- Revisión de Modelos de Negocio alrededor del Vehículo Eléctrico.



# Coyuntura Actual – Costa Rica

- Proyecto de Ley de Incentivos para Vehículos Eléctricos
- MINAE DSE – Estrategia de Movilidad Eléctrica – en elaboración
- Instalación espontánea de Cargadores por parte de terceros.
- Constitución de ASOMOVE.



# Muchas Gracias!

Ing. Jorge Mario Montero

Planificación y Desarrollo Eléctrico  
Instituto Costarricense de Electricidad  
(ICE)

[jmonteroa@ice.go.cr](mailto:jmonteroa@ice.go.cr)

